



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-02-19

Vår referens

Johanna Kaaman
Utvecklingssamordnare
johanna.kaaman@malmo.se

Remiss Trafikverket - Förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk STK-2025-1825

Sammanfattning

Trafikverket har skickat förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk för kommunikationer till Malmö stad. Trafikverket fattade i december 2024 beslut om en uppdaterad sektorsbeskrivning med nya kriterier för riksintressen. Trafikverket har nu genomfört en översyn av riksintresseanspråken för samtliga trafikslag utifrån de nya kriterierna. Inom Malmö kommun är det endast områden i och kring Malmö hamn samt Malmö bangård som berörs.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Länsstyrelsen Skåne.

Beslutsunderlag

- Remiss Trafikverket - Förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk
- Förteckning över riksintresseanspråk (Excelfil), remissversion
- PM Beskrivning av riksintresseförslaget och föreslagna ändringar
- Rapport Värdebeskrivningar, remissversion
- Förslag till yttrande KSAU 260223 Remiss Trafikverket - Förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk
- Remissvar stadsbyggnadsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 260128 § 15
- Tekniska nämnden beslut 260127 § 6
- Remissvar tekniska nämnden



- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260223 Remiss Trafikverket - Förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-02-23

Kommunstyrelsen 2026-03-04

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen Skåne

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Stadskontorets handläggare

Ärendet

Trafikverket har skickat förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk för kommunikationer till Malmö stad. Trafikverket är ansvarig för utpekanden av områden som bedöms utgöra riksintresse för kommunikationer inom transportsektorn. Till grund för Trafikverkets bedömning ligger en sektorsbeskrivning med kriterier för utpekande av riksintresseanspråk. Trafikverket fattade i december 2024 beslut om en uppdaterad sektorsbeskrivning med nya kriterier och har utifrån dessa genomfört en översyn av riksintresseanspråken för samtliga trafikslag.

Endast ett mindre antal av Trafikverkets riksintressen föreslås förändras men de som berörs föreslås få både ny geografisk utbredning och värdebeskrivning. Inom Malmö kommun är det endast områden i och kring Malmö hamn och Malmö bangård som berörs. Bland annat föreslås förlängda farleder in i Malmö hamns hamnbassänger, en ankringsplats föreslås norr om hamnen, nya väg och järnvägskopplingar till hamnen anges samt en förändrad utbredning av kombiterminalen. Riksintresset för kombiterminalen föreslås dessutom frikopplas från riksintresset Malmö godsbangård.

Remissen pågår fram till den 6 mars 2026. Synpunkter på föreslagna ändringar av riksintresseanspråk ska lämnas till berörd länsstyrelse.

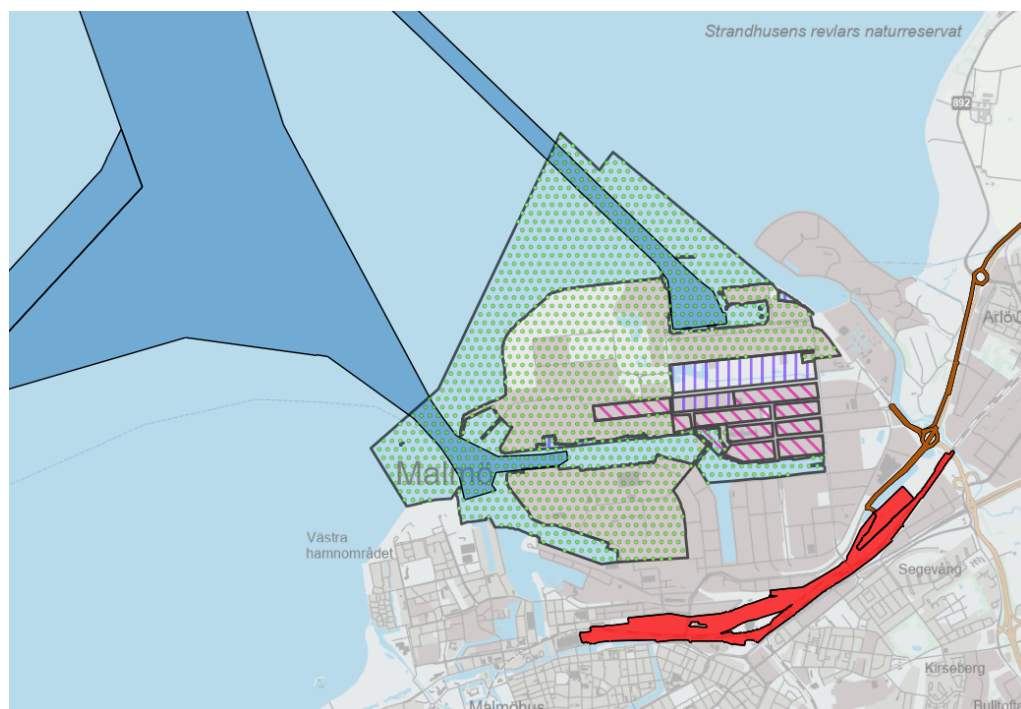
Internremiss

Inom Malmö stad har ärendet skickats på remiss till stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden som har lämnat yttranden.

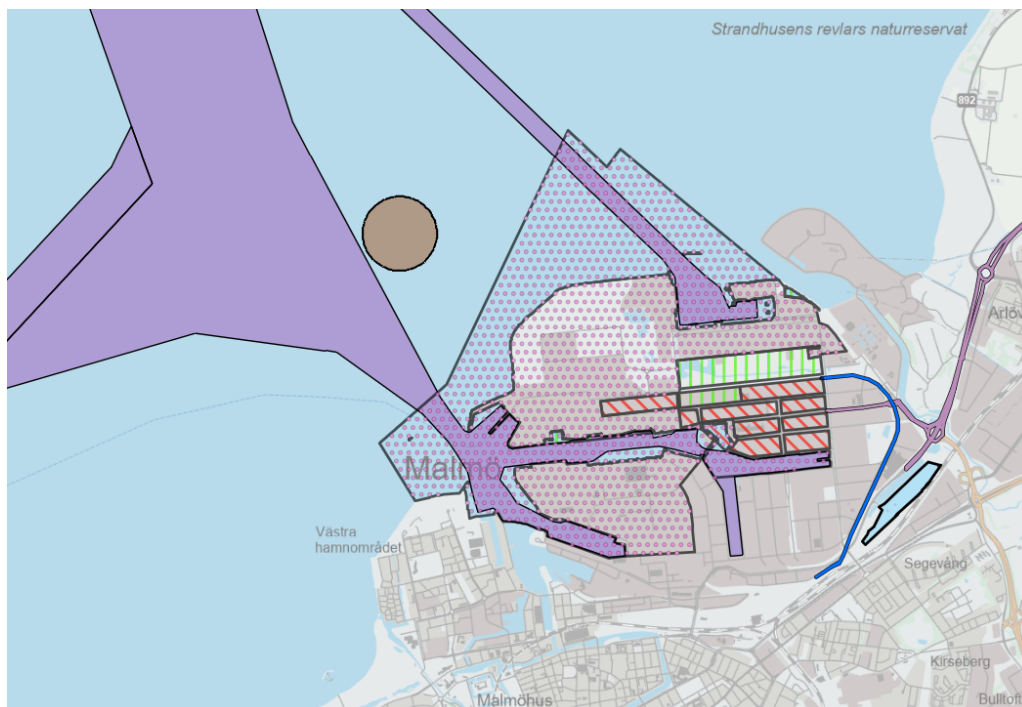
Stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden framför att flera av de riksintressejusteringar som föreslås föregriper det arbete som nu pågår med att aktualisera riksintessepreciseringen för Malmö hamn. Det gäller exempelvis de farleder som föreslås i Frihamnsbassängen och Industrihamnsbassängen. Detta är hamndelar som är otidsenliga och blir otillgängliga i samband med anläggandet av ett kustskydd. Inte heller förslaget av väganslutning till hamnområdet är framåtsyftande.



Stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden påtalar värdet av att invänta arbetet med riksintressepreciseringen för Malmö hamn. Stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden önskar en inkluderande process i samband med det pågående arbetet med riksintressepreciseringen, med syfte att mer långsiktigt säkra riksintresset Malmö hamns värde. Stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden har inga synpunkter på föreslagna förändringarna av riksintressena för kombiterminalen och ankarplatsen.



Berörda riksintressen som de ser ut idag. Prickat område visar riksintresset Malmö hamn. Farlederna är blåmarkerade.



Trafikverkets förslag till förändringar av riksintressena. Prickat område visar riksintresset Malmö hamn. Farlederna (lila markering) förlängs och en ny ankarplats (brun cirkel) föreslås. Kombiterminalen frikopplas från Malmö bangård och nya fristående väg- och järnvägsanslutningar till hamnen pekas ut.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret instämmer i stort i samtliga remissinstansers yttranden. Stadskontoret har tagit fram ett förslag till yttrande.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott att föreslå kommunstyrelsen att godkänna yttrandet.

Ansvariga

Martin Ljungberg Nämndsekreterare
Micael Nord Näringslivsdirektör
Andreas Norbrant Stadsdirektör